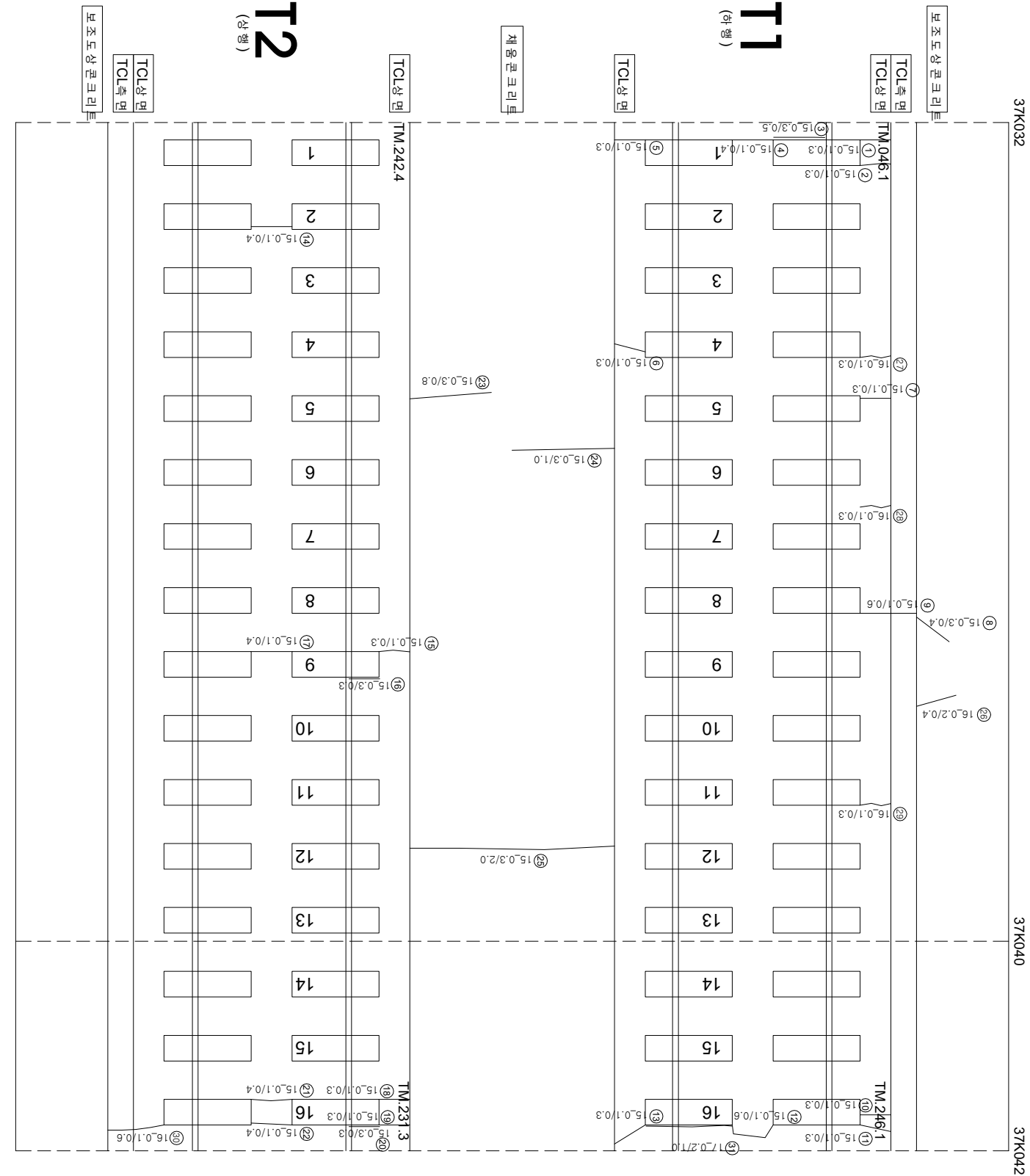


호남고속선 원동터널-15(37.032~37.042km, S15)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.3	m	56				
2	균열	0.1	0.3	m	57				
3	장계부 균열	0.3	0.5	m	58				
4	균열	0.1	0.4	m	59				
5	균열	0.1	0.3	m	60				
6	균열	0.1	0.3	m	61				
7	균열	0.1	0.3	m	62				
8	균열	0.3	0.4	m	63				
9	균열	0.1	0.6	m	64				
10	균열	0.1	0.3	m	65				
11	균열	0.1	0.3	m	66				
12	균열	0.1	0.6	m	67				
13	균열	0.1	0.3	m	68				
14	균열	0.1	0.4	m	69				
15	균열	0.1	0.3	m	70				
16	장계부 균열	0.3	0.3	m	71				
17	균열	0.1	0.4	m	72				
18	균열	0.1	0.3	m	73				
19	균열	0.1	0.3	m	74				
20	장계부 균열	0.3	0.3	m	75				
21	균열	0.1	0.4	m	76				
22	균열	0.1	0.4	m	77				
23	균열	0.3	0.8	m	78				
24	균열	0.3	1.0	m	79				
25	균열	0.3	2.0	m	80				
26	균열	0.2	0.4	m	81				
27	균열	0.1	0.3	m	82				
28	균열	0.1	0.3	m	83				
29	균열	0.1	0.3	m	84				
30	균열	0.1	0.6	m	85				
31	장계부 균열	0.2	1.0	m	86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 기	영원	 02220 (0.3m이하 : 목박)	 철로받판리	 철로받판리
							 04220 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 영상	 철근노출
							 06220 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 바리,바라,파손	 누수습윤부
							 10220 (1.0m이상 : 통형)	 벽타	 시공이음판리,통판리